



DPF-LUKIC

Tamnavska 41, 14210 UB

063/ 800 43 07

www.dpflukic.rs

dpf.lukic@gmail.com



NALOG ZA PRANJE DPF – FILTERA

OBAVEZNA POLJA		PODACI ZA RACUN I ISPORUKU		
Ime ili firma:				
Adresa:				
Telefon:				
E-mail:				
Vozilo marka/ model:				
Registarski broj:				
Da li ste nekada prali DPF sa nekom hemijom?		DA	NE	SA KOJOM:
Da li ste probali sami da čistite filter?		DA	NE	SA CIME:
Predkvarovi kao turbina, injektori?		DA	NE	SA CIME:
Napomena				

USLOVI ZA TO SU:

Preduslov za profesionalno čišćenje filtera je tehnički savršen filter.

- Keramički umetak ne sme biti slomljen ili napuknut
- filter ne sme imati duboka udubljenja, rupe ili veliku rđu
- filter ne sme biti zalepljen prethodnim pokušajima čišćenja hemijom, vodom ili aditivima

POSTUPAK ZA OVO JE SLEDECI:

- Prvo treba očitati memoriju grešaka da bi se odredio tačan nivo zaprljanosti DPF-a.
- Pored toga, sva creva senzora pritiska i temperature sa starih stezaljki, nosača moraju se ukloniti sa grejnih ploča.
- Preporučuje se zamena senzora diferencijalnog pritiska.

VAZNO: Čisto vreme čišćenja zavisi od stepena zaprljanosti filtera. Za čišćenje nam je uglavnom potreban jedan radni dan bez dostave i povratne isporuke.

UGRADNJA DPF-a

Nakon ugradnje DPF-a, propisani postupak resetovanja vrednosti od adaptacije mora da izvede auto servis. Za neke modele, regeneracija se takođe mora sprovesti tokom vožnje. Memorija grešaka mora biti prazna.

PRECIZNOST:

Neoprezan rad na DPF-u ponovo će uzrokovati greške nakon kratke vožnje ili će biti neophodno ponovno ga očistiti.

- optimalno funkcionisanje regeneracije.
- Besprekorna funkcija motora, uključujući turbo, recirkulaciju izduvnih gasova, senzori, elektronika, uljani ciklus

GARANCIJA I IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI:

Ne garantujemo funkcionalnost očišćenog filtera u slučaju nepravilne instalacije, katalizatora odvojenog od DPF-a, hemijskog predpranja ili pokušaj samostalnog čišćenja.

Isto tako, ne daje se garancija za funkcionalnost očišćenih filtera ako ne radi zbog neispravnih senzora, dizne za ubrizgavanje, EGR ventil, merač protoka vazduha, turbopunjača, zaprljani filter vazduha itd. i resetovanje elektronike motora stoga nije moguće. U tim slučajevima cena čišćenja neće biti vraćena.

Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za štetu, posledičnu štetu, finansijski gubitak bilo koje vrste.

IZBOR ZAKONA I MESTO NADLEZNOSTI:

Važeći srpski zakon primenjuje se na ugovorne odnose između mušterije i DPF-LUKIC.

Mesto nadležnosti za sve sporove koji proizilaze iz ugovornog odnosa između mušterije je DPF-LUKIC sedište.

PLACANJE:

Plaćanje po preuzimanju DPF filtera.

DATUM: _____ IME STAMPANIM SLOVIMA: _____ POTPIS: _____